

BÁO CÁO

Giải trình các nội dung có liên quan tại phiên họp giải trình Thường trực HĐND huyện lần thứ Tư

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân huyện.

Thực hiện Kế hoạch số 07/KH-TTHĐND ngày 08/5/2024 của Thường trực HĐND huyện về tổ chức phiên họp giải trình Thường trực HĐND huyện lần thứ Tư nhiệm kỳ 2021-2026,

Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện báo cáo giải trình các nội dung có liên quan tại phiên họp giải trình Thường trực HĐND huyện lần thứ Tư nhiệm kỳ 2021-2026; cụ thể như sau:

Nội dung: Công tác quản lý, bảo trì và duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường trên địa bàn huyện tuy được quan tâm thực hiện nhưng chưa đáp ứng so với nhu cầu thực tế. Công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa các tuyến đường bị hư hỏng, xuống cấp chưa được thực hiện thường xuyên; việc bố trí kinh phí sự nghiệp giao thông hàng năm để thực hiện duy tu, bảo trì còn hạn chế... Đề nghị đơn vị giải trình làm rõ thêm tình hình thực hiện công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường huyện, đường xã quản lý thời gian qua (từ năm 2022 đến nay); việc phân khai, bố trí kinh phí thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường giao thông hàng năm và đề xuất hướng xử lý, khắc phục trong thời gian đến.

Nội dung giải trình:

1. Tình hình quản lý, bảo trì các tuyến đường huyện, đường xã (từ năm 2022 đến nay).

- Việc thực hiện công tác quản lý bảo trì đường huyện, Ủy ban nhân dân huyện giao cho Phòng Kinh tế và Hạ tầng tham mưu công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường huyện¹ và các tuyến đường nội thị theo quy hoạch (trừ tuyến đường Hùng Vương, Lê Duẩn và các tuyến đường ngõ, hẻm)². Đối với hệ thống đường xã, đường giao thông nông thôn, cầu treo dân sinh, đường ngõ hẻm do Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn quản lý trên phạm vi địa giới hành chính của mình.

¹ **Cụ thể:** Tuyến đường ĐH52 (đường liên xã Tân Cảnh – Ngọc Tú - Đắk Rơ Nga); Tuyến đường ĐH51 (đường liên xã Kon Đào – Văn Lem); Đường ĐH55 (đường liên xã Tân Cảnh – Pô Kô); Đường giao thông tránh lũ từ xã Đắk Hring, huyện Đắk Hà đi xã Diên Bình, huyện Đắk Tô; Đường ĐH53: (đường liên xã Kon Đào – Ngọc Tú - Đắk Rơ Nga) hiện nay đã bàn giao về Sở Giao thông vận tải tỉnh quản lý theo Quyết định số 517/QĐ-UBND, ngày 30/9/2021 của UBND tỉnh Kon Tum.

² **Cụ thể:** Được phân cấp tại Quyết định số 215/QĐ-UBND, ngày 24/6/2020 của UBND huyện Đắk Tô về việc phân cấp giao nhiệm vụ quản lý hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật và cây xanh đô thị và và Quyết định số 557/QĐ-UBND, ngày 06/8/2013 của UBND huyện Đắk Tô về phân cấp, giao nhiệm vụ quản lý, sử dụng và khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

Hàng năm, để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn đáp ứng cho nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hoá của Nhân dân trên địa bàn; đơn vị đã chủ động tham mưu Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn và các đơn vị liên quan thường xuyên tuần tra, kiểm tra hệ thống đường, cầu treo dân sinh và các vị trí có nguy cơ sạt lở, các vị trí hư hỏng mới phát sinh trên các tuyến đường huyện, đường xã để kịp thời sửa chữa các hư hỏng hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền để xem xét.

Đồng thời, hàng năm đơn vị đã tham mưu Ủy ban nhân dân huyện xây dựng Kế hoạch ra quân làm đường giao thông nông thôn trên địa bàn để huy động nhân dân triển khai thực hiện việc duy tu bảo dưỡng, nạo vét hệ thống thoát nước, phát quang cây cỏ dọc hai bên các tuyến đường, đắp đất bù lè các tuyến đường giao thông nông thôn để nhằm phát huy tinh thần chung tay xây dựng nông thôn mới, duy trì bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông³; Bên cạnh đó, chỉ đạo các địa phương có liên quan thực hiện phát quang các tuyến đường huyện đi qua địa bàn để đảm bảo an toàn giao thông nhất là trong mùa mưa lũ⁴.

Ngoài ra, tại các đợt ra quân xây dựng Nông thôn mới – đô thị văn minh dịp đầu năm; đơn vị đã phối hợp với Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn các xã, thị trấn triển khai làm mới, sửa chữa, nạo vét, phát quang các tuyến đường giao thông trên địa bàn quản lý.

2. Việc phân khai, bố trí kinh phí thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường giao thông hàng năm và đề xuất hướng xử lý, khắc phục trong thời gian đến.

2.1. Việc phân khai, bố trí kinh phí thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng hệ thống đường giao thông hàng năm.

Để chủ động tham mưu Ủy ban nhân dân huyện xây dựng Kế hoạch bảo trì các tuyến đường được giao quản lý, hàng năm trong việc xây dựng Kế hoạch dự toán năm tiếp theo, đơn vị đã đề xuất cấp có thẩm quyền quan tâm phân bổ nguồn kinh phí để thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường huyện, các công trình khác (*Năm 2022: khoảng 2.500 triệu; năm 2023: Khoảng 500 triệu*)⁵. Tuy nhiên, vì nguồn ngân sách của địa phương còn hạn chế và nguồn kinh phí chưa được giao ngay từ đầu năm nên việc xây dựng kế hoạch thực hiện ngay từ đầu năm đối với việc thực hiện bảo trì, duy tu, nạo vét cống rãnh, phát quang cây cỏ hai bên tuyến đường huyện chưa được thường xuyên và liên tục, theo đó Phòng chỉ tham mưu lồng ghép chỉ đạo UBND các xã, thị trấn thực hiện trên cơ sở vận động nhân dân trên địa bàn trong các đợt ra quân làm đường

³ **Cụ thể:** Kế hoạch số 155/KH-UBND ngày 25/10/2022 của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Tô về việc ra quân làm đường giao thông nông thôn và vệ sinh môi trường trên địa bàn huyện năm 2022; Kế hoạch số 146/KH-UBND ngày 26/9/2023 của Ủy ban nhân dân huyện Đắk Tô về việc ra quân làm đường giao thông và vệ sinh môi trường trên địa bàn huyện năm 2023.

⁴ **Cụ thể:** Công văn số 855/UBND-KTTH, ngày 05/7/2022 của UBND huyện Đắk Tô về việc tổ chức phát quang các tuyến đường huyện đi qua địa bàn quản lý; Công văn số 991/UBND-KTTH, ngày 18/7/2023 của UBND huyện Đắk Tô về việc tăng cường công tác phòng, chống thiên tai, mưa lũ, sạt lở.

⁵ **Cụ thể:** Công văn số 241/KTHT, ngày 5/8/2021 của Phòng Kinh tế và Hạ tầng về việc xây dựng dự toán ngân sách nhà nước năm 2022, kế hoạch tài chính – NSNN 03 năm 2022-2024; Công văn số 253/KTHT, ngày 01/8/2022 của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Đắk Tô về việc xây dựng dự toán ngân sách nhà nước năm 2023.

GTNT và các nội dung đột xuất khác để đảm bảo giao thông thông suốt, do đó phần nào việc thực hiện công tác bảo trì các tuyến đường được giao quản lý đạt hiệu quả chưa cao.

Do đó, Hàng năm để sửa chữa các hư hỏng, duy tu bảo dưỡng trên các tuyến đường huyện, đơn vị đã rà soát các vị trí hư hỏng và phát sinh mới (*do mưa, bão*) trong năm có ảnh hưởng đến an toàn giao thông và ảnh hưởng đến kết cấu, độ ổn định bền vững của công trình nhất là trước, trong và sau mùa mưa bão để đề xuất tham mưu Ủy ban nhân dân huyện cho chủ trương sửa chữa từ nguồn kinh phí sự nghiệp giao thông và các nguồn vốn khác để thực hiện; cụ thể: Trong năm 2022, đơn vị đã đề xuất Ủy ban nhân dân huyện bố trí kinh phí là **535 triệu đồng** để sửa chữa nạo vét thay thế các tấm đan các tuyến đường nội thị thị trấn Đắk Tô; Sửa chữa sạt lở tại Km 9+300 tuyến đường ĐH51; trong năm 2023 Phòng đã tham mưu Ủy ban nhân dân huyện bố trí kinh phí thực hiện là **374 triệu đồng** để sửa chữa các vị trí hư hỏng trên tuyến đường nội thị và sửa chữa các vị trí hư hỏng trên tuyến đường ĐH52⁶.

Đồng thời, trong thời gian qua, đơn vị đã phối hợp thẩm định, đề xuất các giải pháp cải tạo sửa chữa các dự án thuộc kế hoạch đầu tư công của huyện để cải tạo, nâng cấp một số tuyến đường nội thị, đường huyện⁷; Phối hợp thẩm định, đề xuất các giải pháp sửa chữa để sử dụng nguồn kinh phí chương trình mục tiêu quốc gia 2022 - 2023 để triển khai thực hiện duy tu bảo dưỡng các công trình trên địa bàn các xã quản lý. (*Chi tiết các danh mục thực hiện có phụ lục gửi kèm theo*).

2.2. Đánh giá các nội dung công tác quản lý bảo trì các tuyến đường

a. Ưu điểm.

- Công tác quản lý, bảo trì đường bộ trên địa bàn huyện đã được đơn vị chú trọng triển khai thực hiện; kịp thời phát hiện và xử lý các vị trí hư hỏng trên các tuyến đường huyện, đường xã nhằm đảm bảo duy trì hoạt động bình thường của công trình, nhất là trong các mùa mưa bão;

- Nhân dân trên địa bàn các xã, thị trấn đã tích cực tham gia thực hiện ra Kế hoạch ra quân làm đường giao thông nông thôn định kỳ hàng năm để thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng, bảo trì công trình;

- Nguồn ngân sách hỗ trợ thực hiện duy tu, sửa chữa các công trình giao thông được quản lý, sử dụng hiệu quả; hệ thống giao thông đường bộ trên địa

⁶ **Cụ thể:** Đối với tuyến đường ĐH 52 hiện đang triển khai công tác lựa chọn nhà thầu (*do có thay đổi về Luật đấu thầu và quy trình triển khai lựa chọn nhà thầu*) nên phải thực hiện điều chỉnh làm cơ sở triển khai thực hiện đảm bảo theo các quy định pháp luật. Dự kiến thi công và hoàn thành trong tháng 6 năm 2024.

⁷ **Cụ thể:** Phòng đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan đề xuất cấp có thẩm quyền thực hiện đầu tư nâng cấp, sửa chữa trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, đối với các tuyến đường huyện; cụ thể như sau: Đường ĐH 51 (*tổng mức đầu tư 98 tỷ đồng*), Đường ĐH 55 (*tổng mức đầu tư 70 tỷ đồng*), Đường ĐH 53 (*tổng mức đầu tư 33 tỷ đồng*), Ngoài ra, hiện nay đơn vị đang nghiên cứu các quy định để tham mưu cấp có thẩm quyền điều chuyển Đường giao thông tránh lũ từ xã Đắk Hring, huyện Đắk Hà đi xã Diên Bình, huyện Đắk Tô về Sở Giao thông vận tải tỉnh quản lý

bàn huyện cơ bản đáp ứng tốt cho nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hoá của Nhân dân.

b. Những vấn đề còn hạn chế

- Thực trạng một số hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện đã đầu tư, khai thác đã lâu⁸; Lưu lượng phương tiện tham gia giao thông ngày một tăng, tải trọng lớn làm xuống cấp nhanh các tuyến đường, đồng thời quy mô các tuyến đường huyện đã đầu tư đưa vào sử dụng đã lâu nên hiện nay không đáp ứng được tốc độ phát triển của phương tiện giao thông.

- Nguồn kinh phí địa phương cho công tác quản lý, bảo trì đường bộ còn rất hạn chế, trong khi đó hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn được đưa vào khai thác sử dụng đã lâu và không có nguồn kinh phí để bố trí thực hiện sửa chữa vừa (*đối với đường láng nhựa là 4 năm, bê tông nhựa là 5 năm*) và sửa chữa lớn (*đối với đường láng nhựa là 10 năm, bê tông nhựa là 15 năm*) nên phần nào gây khó khăn trong công tác quản lý, duy tu bảo dưỡng các tuyến đường trong quá trình khai thác sử dụng⁹.

c. Đề xuất, kiến nghị.

- Kính đề nghị Hội đồng nhân dân huyện: Phân bổ trực tiếp nguồn kinh phí cho đơn vị từ nguồn sự nghiệp giao thông khoảng 300-500 triệu đồng/năm để ngay từ đầu năm đơn vị chủ động xây dựng kế hoạch quản lý, bảo trì, sửa chữa duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường huyện, đường nội thị được giao quản lý nhằm đảm bảo hoạt động bình thường của công trình, đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông¹⁰.

- Kính đề nghị Ủy ban nhân dân huyện: Có ý kiến với cấp có thẩm quyền về nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ trích lại hằng năm từ thu phí bảo trì đường bộ, giao một phần về các địa phương để chủ động trong việc triển khai thực hiện duy tu bảo dưỡng các tuyến đường trên địa bàn huyện được đảm bảo vì hiện nay, nguồn kinh phí này giao trực tiếp cho Sở Giao thông vận tải quản lý và chưa được phân bổ về cho các địa phương¹¹.

⁸ **Cụ thể:** Đường ĐH 51 đầu tư xây dựng năm 2010 được sửa chữa và nâng cấp đoạn từ xã Kon Đào đến suối nước nóng năm 2018, đường ĐH 55 đầu tư xây dựng năm 2008; Đường ĐH52 đầu tư năm 2012 và sửa chữa nâng cấp năm 2018; đường tránh lũ đầu tư xây dựng năm 2019.

⁹ **Cụ thể:** Theo Khoản 2, Điều 12, Nghị quyết số 58/2021/NQ-HĐND, ngày 09 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Kon Tum Quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách địa phương năm 2022 trên địa bàn tỉnh Kon Tum; cụ thể: Kinh phí sự nghiệp giao thông về duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường tỉnh lộ, các tuyến đường khác thuộc cấp tỉnh quản lý: **47 triệu đồng/km/năm.**

¹⁰ **Cụ thể:**

- Các nội dung chính của duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ gồm: Phát quang 2 bên đường, cắt cỏ lề đường, thông cống, nạo vét rãnh thoát nước, vá ổ gà, chỉnh sửa cọc tiêu, biển báo, hót sut nhỏ...theo kiểu khoán định mức tại Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT, ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Bộ Giao thông vận tải ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

- Còn việc sửa chữa các hư hỏng trong thời gian qua được tiến hành theo thực tế hư hỏng và áp dụng định mức theo quy định của Bộ Xây dựng tại Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 về Ban hành định mức xây dựng.

¹¹ **Cụ thể:** Theo Khoản 2, Điều 9 Quyết định số 49/2023/QĐ-UBND, ngày 08 tháng 9 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ thuộc hệ thống đường địa phương trên địa bàn tỉnh Kon Tum

- Kính đề nghị Công an huyện: Thường xuyên phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm tải trọng xe khi lưu thông trên các tuyến đường huyện, đường nội thị, đường xã được giao quản lý theo quy định.

- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn:

+ Tiếp tục thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ; tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Đồng thời, tăng cường công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, quy định về tải trọng xe nhằm nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật của các tổ chức, cá nhân trên địa bàn huyện.

+ Tăng cường, thường xuyên kiểm tra các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý để kịp thời phát hiện các hư hỏng xuống cấp để kịp thời báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền để có giải pháp sửa chữa nhằm duy trì hoạt động bình thường của công trình và đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

+ Kịp thời phối hợp với các đơn vị có liên quan rà soát, thống kê, báo cáo và đề xuất, kiến nghị xử lý những vị trí bất cập trong tổ chức giao thông; các vị trí điểm đen; điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn để có giải pháp xử lý kịp thời.

Trên đây là Báo cáo các nội dung có liên quan tại phiên họp giải trình Thường trực HĐND huyện lần thứ Tư nhiệm kỳ 2021-2026. Trưởng Phòng Kinh tế và Hạ tầng kính báo Thường trực Hội đồng nhân dân huyện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện (b/c);
- Phòng TCKH;
- Lưu: VT, KTHT.

TRƯỞNG PHÒNG

Nguyễn Công Nhật