

**PHỤ LỤC 3**

**Ý KIẾN, KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI THUỘC THẨM QUYỀN CẤP HUYỆN THÔNG TIN ĐẾN CỬ TRI**

*(Kèm theo Báo cáo số 27 /BC-TTHĐND ngày 16 / 6 /2025 của Thường trực Hội đồng nhân dân huyện)*

| STT                          | Nội dung ý kiến                                                                                                           | Trả lời                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ghi chú |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>I. TRƯỚC KỲ HỌP THỨ 8</b> |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
| 1                            | Cử tri Nguyễn Xuân Hoàng, xã Diên Bình: Đề nghị cấp có thẩm quyền kiểm tra, sửa chữa đoạn dốc 3 Đông thuộc đường tránh lũ | Vị trí kiến nghị nằm trên đoạn tuyến đường tránh lũ do Ủy ban nhân dân huyện Đắk Hà đầu tư và xây dựng năm 2012 ( <i>đoạn qua địa phận xã Diên Bình có chiều dài 4,341km</i> ) hiện nay thuộc quyền quản lý của Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum sau khi được Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum điều chuyển về quản lý tại Quyết định số 53/QĐ-UBND ngày 27/01/2024 về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông Đường giao thông tránh lũ từ thôn 10, xã Đắk Pxi, huyện Đắk Hà đi thôn 2 xã Diên Bình, huyện Đắk Tô từ Ủy ban nhân dân huyện Đắk Hà. Qua trao đổi với đơn vị quản lý tuyến đường trên, thì hiện nay Sở Giao thông vận tải tỉnh đã có Văn bản trả lời đối với vị trí xói lở vị trí nền đường gây nguy hiểm cho phương tiện và người qua lại ( <i>dốc ba Đông</i> ); cụ thể như sau: “Do kinh phí bảo dưỡng thường xuyên được cấp hàng năm hạn hẹp, trong khi việc bảo dưỡng thường xuyên trên tuyến có nhiều hạng mục cần |         |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>ưu tiên như: lấp đặt bổ sung hệ thống biển báo tại các trường học, nút giao, đường cong hẹp, dốc dọc lớn; khơi thông cống rãnh vào mùa mưa, vá ổ gà mặt đường, phát quang, Sở Giao thông vận tải sẽ tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện vào thời điểm thích hợp”. Do đó, trong thời gian đến, Ủy ban nhân dân huyện sẽ tiếp tục theo dõi việc triển khai thực hiện của đơn vị quản lý tuyến đường và trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri đối với nội dung trên.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| 2 | <p>Cử tri Nguyễn Thị Hà, xã Kon Đào: Đường khu Yaly đã được quan tâm, làm 171m dân đóng góp làm thêm 40m; xong đến mùa mưa còn nhiều đoạn rất khó đi, đề nghị cấp trên quan tâm tiếp tục đầu tư, nhân dân sẵn sàng đóng góp kinh phí cùng với Nhà nước làm con đường này</p> | <p>Tuyến đường khu Yaly là tuyến đường đi khu sản xuất do Ủy ban nhân dân xã Kon Đào quản lý, hiện trạng tuyến đường chưa được đầu tư nền, mặt đường và hệ thống thoát nước. Theo đó với hiện trạng bằng đất hiện nay vào mùa mưa lầy lội, trơn trượt khó đi tại các vị trí dốc lớn. Qua các kiến nghị cử tri, trong năm 2023 Ủy ban nhân dân xã Kon Đào đã sử dụng nguồn vốn “Nguồn thu tiền sử dụng đất, kinh phí vượt thu” do Ủy ban nhân dân xã Kon Đào phân cấp quản lý để đầu tư mặt đường bê tông xi măng các đoạn dốc lớn, hư hỏng để đảm bảo cho người và phương tiện tham gia giao thông. Tuy nhiên, hiện trạng tuyến đường có chiều dài lớn nên với nguồn kinh phí còn hạn chế nên chưa thể đầu tư toàn bộ tuyến đường. Ghi nhận ý kiến kiến nghị cử tri, trong thời gian đến giao Ủy ban nhân dân xã Kon Đào tiếp tục sử dụng các nguồn kinh phí được giao, phân cấp cho địa phương, cùng với việc huy động Nhân dân tiếp tục phát huy tinh thần “nhà nước và Nhân dân cùng làm” để ưu tiên đầu tư sửa chữa các vị trí dốc lớn, khó đi trên các đoạn tuyến</p> |  |

|                             |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                             |                                                                                                                                        | đường nêu trên.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 3                           | Cử tri Phạm Thế Hòa, xã Kon Đào: Đập Bô Na Thượng giờ chỉ còn là tuyến mương, không chứa nước được, đề nghị xem xét hỗ trợ cho bà con. | Các công trình thủy lợi trên địa bàn xã Kon Đào gồm: Hồ chứa Nước Púi, Đập Pô Na Thượng, Hồ chứa Chăn Nuôi trước đây do Ban Quản lý khai thác các công trình thủy lợi nay là Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Kon Tum trực tiếp quản lý, vận hành khai thác công trình phục vụ Nhân dân phát triển sản xuất; các công trình thủy lợi trên do Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng. Hiện tại các công trình trên đã được đề xuất vào quy hoạch đầu tư sửa chữa, nâng cấp giai đoạn 2020-2025 và được Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum phê duyệt quy hoạch tại Quyết định số 1219/QĐ-UBND ngày 02/11/2018. Ghi nhận ý kiến trên, Ủy ban nhân dân huyện tiếp tục đề nghị Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Kon Tum ưu tiên bố trí nguồn kinh phí sửa chữa, nâng cấp các công trình thủy lợi trên địa bàn xã Kon Đào do tỉnh quản lý để đảm bảo nước tưới phục vụ cho sản xuất nông nghiệp. |  |
| <b>II. SAU KỲ HỌP THỨ 8</b> |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| 4                           | Cử tri Châu Thị Phố, Thôn 8, xã Diên Bình: Đề nghị đầu tư xây dựng bê tông các tuyến đường còn lại của thôn 8.                         | Nội dung này, UBND huyện đã chỉ đạo UBND xã Diên Bình kiểm tra, giải quyết, kết quả như sau: Trên địa bàn thôn 8, xã Diên Bình có tổng số 10 tuyến đường giao thông nông thôn, hiện nay UBND xã đã triển khai xây dựng được 4 tuyến đường bê tông, còn lại 06 tuyến đường đất cấp phối. Trong kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                   | UBND xã đã đưa vào kế hoạch đầu tư công các tuyến đường nội thôn thôn 8, tuy nhiên vì điều kiện kinh phí phân khai đầu tư không đảm bảo để đầu tư hết các tuyến đường, do vậy trong năm 2025 UBND xã dự kiến đầu tư xây dựng 02 tuyến đường (đường ngang số 2 và đường ngang số 4); các tuyến đường còn lại UBND xã sẽ tiếp tục ưu tiên các nguồn vốn để đầu tư đường bê tông cho thôn 8 nhằm đảm bảo đi lại cho bà con nhân dân.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 5 | Cử tri Nguyễn Thanh Hải – thôn trưởng thôn 1, xã Kon Đào: Đường đi khu sản xuất Bòn Hòn (đoạn cống Bòn Hòn) bị xói lở, hàm ếch lớn, khi có mưa bão dễ sập, gây không qua lại được, đề nghị cấp trên quan tâm hỗ trợ kinh phí khắc phục cho bà con | <p>Ghi nhận ý kiến kiến nghị của cử tri, UBND huyện đã chỉ đạo UBND xã Kon Đào phối hợp với Phòng Kinh tế- Hạ tầng huyện tiến hành kiểm tra, đánh giá hiện trạng Đường đi khu sản xuất Bòn Hòn (Đoạn cống Bòn Hòn). Kết quả kiểm tra hiện trạng: Đoạn cống Bòn Hòn thuộc đường đi sản xuất Bòn Hòn thôn 1 bị xói lở hai bên đầu cống (kè trên và kè dưới); hàm ếch lớn; xói sâu; dễ gây đoạn cống; đoạn trên cống chiều rộng 3,5m; Đoạn dưới cống chiều rộng 3,5m; sâu đáy 2,5m; chiều dài của cống qua đường là 3,5m, gây khó khăn trong quá trình đi lại của hơn 60 hộ dân với hơn 30 ha diện tích người dân tham gia đi sản xuất (Chủ yếu các hộ dân thôn 1, thôn 6; khối 2, khối 1 thuộc thị trấn Đắk Tô), cũng như dẫn nước về cánh đồng ruộng thôn 1).</p> <p>Trước mắt Ủy ban nhân dân huyện đã chỉ đạo Ủy ban nhân dân xã Kon Đào vận động nhân dân trong khu vực thực hiện sửa chữa, gia cố kịp thời để đảm bảo lưu thông. Về lâu dài, đã chỉ đạo UBND xã Kon Đào cân đối nguồn ngân sách của địa phương được giao đưa nội dung công trình trên vào sửa chữa, khắc phục trong thời gian đến.</p> |  |
|   | <b>III. TRƯỚC KỲ HỌP THỨ 9</b>                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 6 | <b>Ý kiến của cử tri Mai Siêng, thôn</b>                                                                                                                                                                                                          | Dự án: Nâng cấp, mở rộng đường ĐH 51 (đường                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><b>3-xã Kon Đào:</b> Đề nghị Ủy ban nhân dân huyện sớm khắc phục tình trạng ứ đọng nước tại tuyến mương thoát nước thôn 3 (đoạn nhà ông Vi Văn Hoi); nội dung này bà con đã kiến nghị nhiều lần nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết trong khi cấp trên đã trả lời năm 2023 làm đường ĐH51 sẽ khắc phục<sup>1</sup>.</p> | <p><i>liên xã Kon Đào - Văn Lem)</i> đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt Dự án với tổng chiều dài tuyến nâng cấp, mở rộng L = 12,12km<sup>2</sup> với tổng mức đầu tư: 99,62 tỷ đồng, để từng bước hoàn chỉnh hạ tầng giao thông kết nối xã Kon Đào với xã Văn Lem và huyện Tu Mơ Rông, tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại, vận chuyển hàng hóa nông sản thuận lợi, thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội; bảo đảm kết nối các trung tâm kinh tế - chính trị, các đầu mối giao thông quan trọng (Quốc lộ 40B).</p> <p>Theo Kế hoạch năm 2024, dự án dự kiến bố trí từ nguồn thu sử dụng đất cấp tỉnh quản lý khoảng 30.000 triệu đồng và sẽ thông báo chi tiết khi có nguồn thu. Ngày 13 tháng 5 năm 2024 Ủy ban nhân dân huyện trình xin Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện số bước tiếp theo của dự án. Ngày 17/5/2024 Sở Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 1495/SKHĐT-ĐT<sup>3</sup> trả lời, đề nghị Ủy ban nhân dân huyện đề xuất thời điểm thích hợp khi có Thông báo chi tiết về nguồn thu hoặc khi có chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh bằng văn bản.</p> <p>Tuy nhiên, hiện nay dự án vẫn chưa được bố trí vốn nên chưa có cơ sở triển khai thực hiện. Do đó, ý kiến kiến nghị cử tri đến nay vẫn chưa được giải quyết. Để đảm</p> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

<sup>1</sup> Kiến nghị này đã được Cử tri Phạm Thế Hòa – thôn 3 kiến nghị sau kỳ họp thứ 6 HĐND huyện.

<sup>2</sup> **Cụ thể:** Quyết định số 36/QĐ-UBND ngày 27 tháng 01 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc phê duyệt dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐH51(đường liên xã Kon Đào - Văn Lem).

<sup>3</sup> Về việc triển khai dự án Nâng cấp mở rộng đường ĐH 51 (*đường liên xã Kon Đào - Văn Lem*).

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>bảo giải quyết cơ bản ý kiến kiến nghị cử tri, UBND xã Kon Đào tổ chức vận động nhân dân tiến hành nạo vét, khơi thông hệ thống thoát nước trước và trong mùa mưa. Thời gian đến UBND huyện tiếp tục kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét quan tâm bố trí kinh phí để dự án sớm được triển khai.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 7 | <p><b>cử tri Nguyễn Thanh Minh, khối 8, thị trấn Đăk Tô kiến nghị:</b> Đoạn đường Hùng Vương có chiều dài 300m, từ ngã tư Đường Nguyễn Lương Bằng, qua chợ đến ngã tư đường Nguyễn Sinh Sắc có biển báo giao thông cấm đỗ, cấm dừng (biển cấm tại cửa hàng vật liệu xây dựng Bảy Hóa). Tuy nhiên, đoạn đường này thuộc khu vực mặt tiền chợ, xung quanh có nhiều hộ kinh doanh ăn uống, tạp hóa, nội thất...; vỉa hè đoạn đường này lại hẹp nên việc cấm dừng, đỗ gây khó khăn cho việc kinh doanh buôn bán. Đề nghị cấp có thẩm quyền kiểm tra, xem xét gỡ bỏ biển báo này, tạo điều kiện thuận lợi cho các hộ kinh doanh.</p> | <p>Đoạn tuyến đường Hồ Chí Minh qua nội thị thị trấn Đăk Tô (<i>đường Hùng Vương</i>) thuộc thẩm quyền quản lý của Văn phòng quản lý đường bộ III.4, theo đó việc cấm biển báo an toàn giao thông trên tuyến được đơn vị thực hiện đảm bảo theo các quy định hiện hành nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên phạm vi tuyến đường Hồ Chí Minh.</p> <p>Trên cơ sở ý kiến kiến nghị của cử tri, Ủy ban nhân dân huyện đã chỉ đạo cơ quan chuyên môn phối hợp với đơn vị quản lý tuyến đường Hồ Chí Minh là Văn phòng quản lý đường bộ III.4 và các đơn vị có liên quan tổ chức làm việc liên quan đến biển báo cấm dừng, đỗ (P.130) tại vị trí Km 1509+50 bên trái tuyến (<i>đoạn sát kho vật liệu Bảy Hóa</i>). Kết quả xử lý, cụ thể như sau:</p> <p>Đối với biển báo cấm dừng, đỗ (P.130) và biển phụ 300m tại vị trí Km 1509+950 bên trái tuyến đường Hồ Chí Minh (<i>đường Hùng Vương</i>) (<i>đoạn sát kho vật liệu Bảy Hóa</i>) được triển khai cấm vào năm 2019 do Văn phòng quản lý đường bộ III.4 (<i>trước kia là Chi cục quản</i></p> |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p><i>lý đường bộ III.4)</i> chủ trì phối hợp với Sở giao thông vận tải, Văn phòng ban an toàn giao thông, Phòng Cảnh sát giao thông huyện kiểm tra hiện trạng và thống nhất tại khu vực chợ do có đông dân cư sinh sống, phương tiện thường xuyên dừng đỗ gây mất an toàn giao thông, thu hẹp mặt cắt ngang đường, che khuất tầm nhìn khu vực ra vào chợ, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông... nên đã thống nhất cấm biển báo cấm dừng, đỗ (P.130) và biển phụ 300m tại vị trí nêu trên.</p> <p>Đồng thời, hiện nay với việc gia tăng của phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường Hồ Chí Minh ngày càng nhiều, mật độ phương tiện tham gia giao thông ra vào chợ rất đông, do đó việc đề nghị tháo bỏ biển báo cấm dừng, đỗ theo ý kiến kiến nghị cử tri là không phù hợp, việc tháo bỏ biển báo nêu trên sẽ gây nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn giao thông trong khu vực, đặc biệt vị trí ra vào chợ Đăk Tô vì bị che khuất tầm nhìn, thu hẹp mặt cắt ngang đường khi có phương tiện đậu đỗ trên lòng đường <i>(qua buổi làm việc, đơn vị quản lý tuyến là Văn phòng quản lý đường bộ III.4 và Công an huyện đã có ý kiến không thống nhất việc tháo dỡ biển báo nêu trên vì lý do liên quan đến nguy cơ mất an toàn giao thông).</i></p> <p>Theo đó, để đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực, Ủy ban nhân dân thị trấn Đăk Tô tiếp tục tuyên truyền người dân chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ, có phương án dừng, đỗ trong quá trình</p> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | hoạt động kinh doanh và ra vào khu vực chợ đảm bảo phù hợp và tuân thủ theo quy định.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|   | <b>IV. SAU KỲ HỌP THỨ 9</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 8 | <p><b>Cử tri Nguyễn Thị Công, Lê Đình Thông - Thôn 1, xã Tân Cảnh kiến nghị:</b> Trong thời gian qua nhiều hộ sử dụng điện để tưới cà phê, phục vụ sản xuất và sử dụng điện sinh hoạt nhưng nguồn điện không đảm bảo, công tơ thường bị sập nguồn điện khi sử dụng điện quá tải vào mùa tưới tiêu cho cây trồng. Nội dung này đã có ý kiến nhiều lần với Điện lực nhưng đến nay tình trạng này chưa được giải quyết khắc phục và được Điện lực trả lời phải chờ nguồn kinh phí của cấp trên. Để đảm bảo nhu cầu sử dụng điện phục vụ đời sống sinh hoạt và sản xuất của các hộ dân trên địa bàn xã, rất mong UBND huyện quan tâm, xem xét đề nghị Điện lực Đắk Tô nâng cấp các trạm điện biến áp trên địa bàn xã Tân Cảnh.</p> | <p>Sau khi nhận được ý kiến kiến nghị, Điện lực Đắk Tô đã phối hợp cùng chính quyền địa phương xác nhận lại nội dung kiến nghị của cử tri và có ý kiến trả lời như sau:</p> <p>Qua tìm hiểu, khu vực mà cử tri ý kiến được cấp điện từ trạm biến áp (TBA) thôn 1 Tân Cảnh. Trạm biến áp này, trong các tháng đầu năm 2024, quá trình theo dõi kiểm tra, Trạm biến áp thường xuyên bị quá tải vào giờ cao điểm, dẫn đến nhảy áp tô mát gây sự cố mất điện tại khu vực.</p> <p>Để chống quá tải cho Trạm biến áp này, tháng 08/2024 Điện lực Đắk Tô đã lập phương án hoán đổi và đã nâng công suất TBA từ 100kVA lên 180kVA.</p> <p>Khi nâng công suất Trạm biến áp từ 100kVA lên 180kVA, lưới điện đã vận hành ổn định. Tuy nhiên, qua theo dõi, trước tết nguyên đán Ất Ty năm 2025, tại khu vực này xảy ra một vài lần mất điện, nguyên nhân là do các phụ tải tưới tiêu đồng loạt sử dụng điện vào cùng một thời điểm, gây quá tải cục bộ dẫn đến áp tô mát tác động gây sự cố mất điện.</p> <p>Để khắc phục tình trạng quá tải cục bộ do các phụ</p> |  |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>tải tưới tiêu đồng loạt sử dụng điện vào cùng một thời điểm, Điện tục Đắk Tô đã làm việc và khuyến nghị các hộ dân sử dụng điện cho mục đích tưới tiêu tại khu vực xã Tân Cảnh và các khu vực khác trên địa bàn huyện Đắk Tô, có phương án phân chia lịch tưới tiêu luân phiên giữa các hộ, thời gian tưới rải dần đều, không tập trung vào một thời điểm để tránh trường hợp Trạm biến áp bị quá tải cục bộ gây sự cô mất điện.</p> <p>Việc nâng cấp các Trạm biến áp trên địa bàn xã Tân Cảnh, quá trình quản lý vận hành Điện lực Đắk Tô luôn theo dõi, kiểm soát phụ tải và sẽ chủ động có phương án hoán chuyển, nâng cấp đối với các Trạm biến áp thường xuyên bị quá tải.</p> |  |
| 9 | <p><b>Cử tri Nguyễn Thành Triệu – thôn 6:</b> Gia đình tôi và nhiều hộ gia đình khác không nhận được thông báo nộp thuế đất phi nông nghiệp từ năm 2020-2024, nhưng thu chậm nộp đóng thuế, số tiền không lớn nhưng cách làm như vậy là chưa phù hợp, đề nghị cấp trên quan tâm chỉ đạo cơ quan thuế có thông báo đến với người dân để thực hiện đúng nghĩa vụ thuế.</p> | <p>Sau khi nhận được ý kiến kiến nghị Đội thuế liên huyện số 2 đã tiến hành kiểm tra, rà soát và trả lời cử tri như sau:</p> <p>Căn cứ tờ khai thuế sử dụng đất phi nông nghiệp và tình hình biến động đất đai hàng năm của người nộp thuế trên địa bàn huyện. Chi cục Thuế thực hiện cập nhật biến động, điều chỉnh tăng, giảm theo thực tế (nếu có), lập sổ bộ thuế hàng năm và ủy nhiệm cho các xã, thị trấn trên địa bàn huyện tổ chức thu, nộp theo quy định.</p> <p>Từ năm 2020 đến năm 2024, số thuế sử dụng đất phi nông nghiệp (SDĐPNN) của các hộ dân trên địa bàn xã Kon Đào (trong đó có hộ ông Nguyễn Thành Triệu</p>                                                      |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>hiện cư trú tại Thôn 6, xã Kon Đào) phát sinh rất ít (Hộ gia đình, cá nhân có số thuế sử dụng đất phi nông nghiệp hàng năm từ 50 nghìn đồng trở xuống được miễn thuế từ ngày 01/7/2016 theo quy định của Luật sửa đổi bổ sung một số Điều của Luật thuế Giá trị gia tăng, Luật thuế Tiêu thụ đặc biệt và Luật Quản lý thuế) nên công tác triển khai thu hàng năm gặp nhiều khó khăn (số thuế phải nộp thấp, số kinh phí ủy nhiệm thu được trích lại 8% trên số thuế thu được theo quy định của Bộ Tài chính quá thấp nên UBND xã Kon Đào không ký hợp đồng ủy nhiệm thu thuế SDĐPNN), thông báo thuế chưa được gửi đến người nộp thuế như phản ánh của ông Nguyễn Thành Triệu.</p> <p>Trong năm 2025, Chi cục Thuế khu vực số 02 (<i>nay là Đội thuế liên huyện số 2</i>) sẽ tăng cường phối hợp với UBND các xã, thị trấn trên địa bàn trong công tác thu ngân sách nhà nước, thực hiện gửi thông báo nộp thuế sử dụng đất phi nông nghiệp hàng năm kịp thời, đầy đủ đến từng người nộp thuế và tổ chức đôn đốc thu nộp thuế vào ngân sách nhà nước theo đúng quy định.</p> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|